

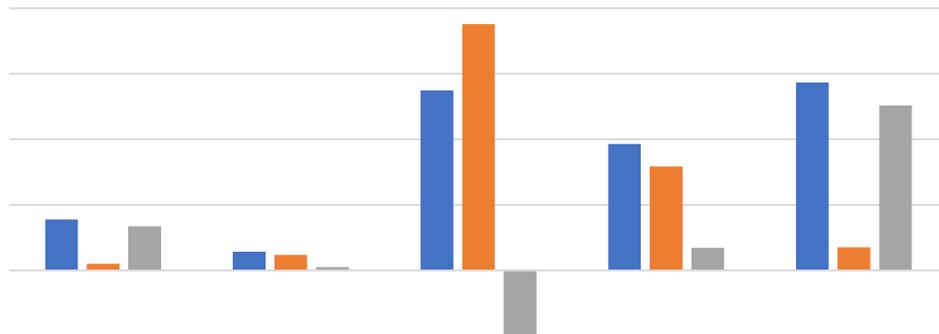


INTERCAMBIO COMERCIAL E INVERSIONES

PARAGUAY
BOSNIA-HERZEGOVINA

| Resumen 2023 | | BOSNIA-HERZEGOVINA | Participación |
|---------------|----------------------------------|--------------------|---------------|
| | Posición como socio comercial | 129 | - |
| | Destino de las exportaciones Nº | 112 | - |
| Exportaciones | Variación % del 2019 al 2023 | 270% | - |
| | Valor USD | 286.933 | 0,00% |
| | Origen de las importaciones Nº | 118 | - |
| Importaciones | Variación % del 2019 al 2023 | 249% | - |
| | Valor USD | 35.529 | 0,00% |
| Inversiones | Ranking de inversiones Nº | - | - |
| | Valor de inversiones USD (Saldo) | - | 0,00% |

Balanza comercial



FOB USD

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|-----------------|--------|--------|----------|---------|---------|
| ■ Exportaciones | 77.604 | 28.714 | 274.536 | 192.926 | 286.933 |
| ■ Importaciones | 10.182 | 23.506 | 375.584 | 158.508 | 35.529 |
| ■ Saldo | 67.422 | 5.208 | -101.048 | 34.418 | 251.404 |



INTERCAMBIO COMERCIAL E INVERSIONES

**PARAGUAY
BOSNIA-HERZEGOVINA**

| Exportaciones 2023 | | | |
|---------------------------|--|------------|----------------------|
| Nº | Producto | USD | Participación |
| 1 | 1207.99.90 - Semillas y frutos oleaginosos excluidos p/siembra | 286.933 | 100,00% |
| 2 | - | - | 0,00% |
| 3 | - | - | 0,00% |
| 4 | - | - | 0,00% |
| 5 | - | - | 0,00% |

| Importaciones 2023 | | | |
|---------------------------|---|------------|----------------------|
| Nº | Producto | USD | Participación |
| 1 | 6402.19.00 - Calzado deportivo excluido de esquí, c/suela y parte superior de caucho o plástico | 15.640 | 44,02% |
| 2 | 8510.30.00 - Aparatos de depilar, c/motor eléctrico incorporado | 14.120 | 39,74% |
| 3 | 7318.19.00 - Elementos de fijación, roscados, de fundición, hierro o acero, no expresado ni comprendido en otra parte | 2.940 | 8,27% |
| 4 | 8421.31.00 - Filtros de entrada de aire p/motores de encendido por chispa o compresión | 695 | 1,96% |
| 5 | 8421.23.00 - Aparatos p/filtrar lubricantes o carburantes en motores de encendido por chispa o compresión | 676 | 1,90% |