
CICLO DE VIDEOCONFERENCIAS PROMOCIÓN PAÍS

Número: 005 - 14.03.2025

Título: Plan de Infraestructura MOPC

Disertante: Amílcar Guillén, Director de Proyectos Estratégicos del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC)

Moderador: Ministro Blas Felip, Director General de Comercio Exterior

Participantes: representantes de Embajadas y Consulados del Paraguay

Enlace: <https://youtu.be/zR8Tm-MKP5Q>

Temas incluidos:

- Pilares estratégicos
- Infraestructura social
- Cartera de proyectos en ejecución
- Proyectos en ejecución
- Sección de preguntas y respuestas

Contenido¹

Presentación, Ministro Blas Felip, Director General de Comercio Exterior

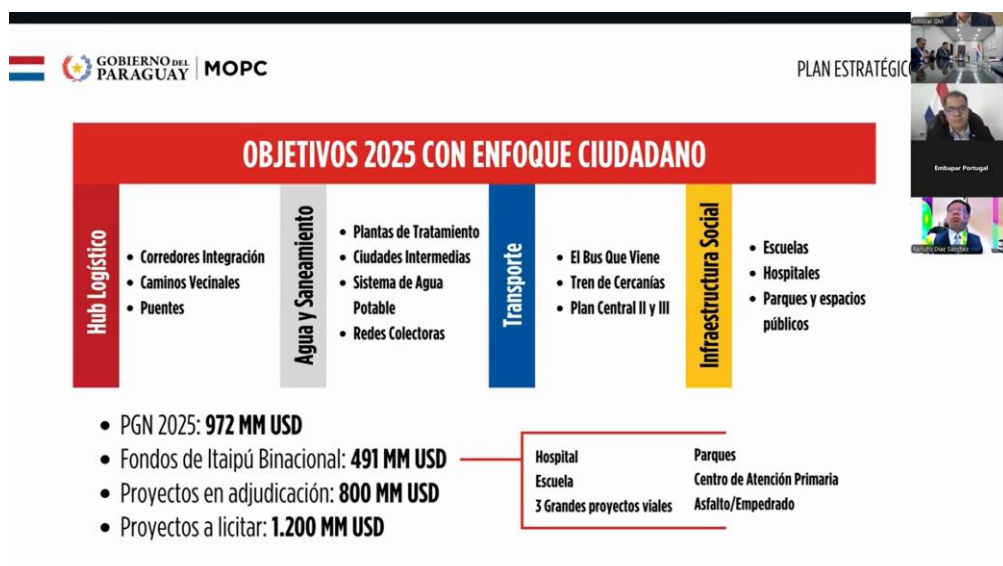
Buenos días a todos. Tenemos el honor de contar con el Director General de Proyectos Estratégicos del MOPC, el señor Amílcar Guillén, un gran conocedor de la temática que hoy abordaremos: infraestructura en general. Sin más preámbulos, le cedo la palabra al expositor de la fecha. Muchas gracias por conectarse y estamos en contacto.

Intervención de Amílcar Guillén

Es un placer estar nuevamente con ustedes y quiero agradecer a la Cancillería por la invitación. Hoy continuaré con la presentación que me solicitaron, en la que compartiré el plan de infraestructura en el que venimos trabajando y las metas que hemos establecido para el 2025. De hecho, esta presentación fue expuesta por la propia Ministra en la última reunión estratégica con el Presidente de la República, donde se definieron los lineamientos clave. Es posible que algunos de ustedes hayan participado en esa sesión, en la que presentamos el plan de infraestructura para los próximos cinco años. Lo que compartiré hoy es un seguimiento de ese plan, destacando los avances y los objetivos concretos que hemos establecido para este 2025.

Pilares estratégicos

En esa línea, seguimos alineados con el objetivo estratégico de consolidar a Paraguay como un hub logístico multimodal. Para ello, estamos trabajando en cuatro pilares fundamentales que apuntan a fortalecer esta visión.



¹ *Disclaimer:* La información proporcionada tiene fines exclusivamente informativos. El contenido de la videoconferencia ha sido sintetizado para facilitar su lectura, por lo que no refleja con exactitud la exposición original.

En particular, este objetivo se sustenta en el desarrollo y fortalecimiento de corredores de integración, la expansión de la red de caminos de todo tiempo, incluyendo caminos vecinales, la construcción y mejora de puentes y la optimización de los Áreas de Control Integrado (ACI), en estrecha coordinación con la Cancillería.

El segundo pilar, que ya habíamos mencionado en el plan estratégico a cinco años, comienza a tomar mayor impulso este año con la planificación y ejecución de proyectos en el sector de agua y saneamiento. Históricamente, este sector ha estado relegado dentro de la política de infraestructura pública, lo que ha generado un déficit significativo. Por ello, nos complace informar que estamos avanzando en la formalización de contratos clave, especialmente en la construcción de plantas de tratamiento, el fortalecimiento de ciudades intermedias, la expansión de sistemas de agua potable y, sobre todo, en la infraestructura de redes de recolección.

El tercer pilar es uno de los ejes más relevantes, no solo para la gestión del MOPC, sino también para el propio Presidente, quien lo ha definido como una prioridad en la transformación del sector transporte. En este sentido, nos complace anunciar el éxito del lanzamiento del Plan Búho, que es un programa piloto de transporte nocturno, desarrollado en colaboración con el Viceministerio de Transporte. Como parte de este eje, nuestra meta para este año es presentar al Congreso el borrador de la Ley de Transporte, un documento en el que ya hemos avanzado significativamente y que actualmente estamos socializando con diversas instituciones, la sociedad civil y actores del sector. Este marco legal será fundamental para impulsar la transformación del sistema de transporte, que representa uno de los mayores desafíos en materia de movilidad.

Dentro de este mismo eje, contamos con dos proyectos complementarios. Uno de ellos, bajo la coordinación de la Dirección de Proyectos Estratégicos, es el Tren de Cercanías, una iniciativa ambiciosa y de gran impacto para la movilidad del Área Metropolitana. Este será el primer proyecto de transporte masivo de Asunción y sus zonas de influencia, particularmente en el corredor norte, que conectará Asunción, Luque e Ypacaraí. Actualmente, estamos avanzando en su estructuración y nuestro objetivo es publicar la precalificación en el primer semestre del año, a fin de identificar socios estratégicos que contribuyan al desarrollo del proyecto, dado que será implementado bajo un modelo de asociación público-privada.

Estamos avanzando en las licitaciones del Plan Central 2 y Plan Central 3, iniciativas enfocadas en el mejoramiento de las arterias del Área Metropolitana. Estas obras son clave para la movilidad, ya que optimizan el tránsito, especialmente el de los buses, mediante la implementación de carriles exclusivos y otras mejoras viales. Este trabajo se está llevando a cabo en coordinación con el Viceministerio de Obras y el Viceministerio de Transporte.

En paralelo, seguimos impulsando el eje de infraestructura social, que también forma parte del Plan de Infraestructura a cinco años. El objetivo es aprovechar la capacidad del Ministerio de Obras Públicas como ejecutor de grandes proyectos, históricamente enfocados en el ámbito vial, pero que hoy están ampliando su alcance hacia obras civiles de alto impacto.

En este sentido, la Dirección de Obras Públicas está liderando diversos proyectos, con procesos avanzados de adjudicación, licitación y programación. Entre ellos, destacan la construcción de nuevas escuelas y hospitales, así como intervenciones en un sector donde las inversiones, aunque de menor escala, generan un gran impacto ciudadano: la recuperación y mejora de áreas verdes y espacios públicos. Algunos de los proyectos más emblemáticos en este ámbito incluyen el Parque Caballero, el Parque Ñu Guasu y el Parque Metropolitano.

En esta línea, para este año tenemos programada una inversión de aproximadamente 970 millones de dólares, según lo establecido en el Presupuesto General de la Nación. A esta cifra se suman los 490 millones de dólares provenientes de los recursos adicionales gestionados por el Gobierno a través de ITAIPU Binacional. Estos fondos estarán destinados principalmente a hospitales, escuelas y tres grandes proyectos viales con un fuerte enfoque en el Área Metropolitana.

Es importante destacar que existe una priorización de proyectos en zonas urbanas, particularmente en Asunción y su área metropolitana, siguiendo una directriz política establecida por el Presidente de la República. Esto responde al hecho de que más de un tercio de la población paraguaya reside en esta región, lo que hace fundamental la inversión en su infraestructura.

En cuanto a los **tres proyectos viales prioritarios**, estos incluyen:

1. **Ampliación del Tape Tujá**, que se conectará con el **superviaducto** recientemente finalizado.
2. **Ampliación del proyecto en Mariano Roque Alonso.**
3. **Inversiones en parques urbanos en colaboración con ITAIPU Binacional.**

Adicionalmente, estamos avanzando en el desarrollo de proyectos APP y concesiones, un área que también me corresponde coordinar. Estas iniciativas permitirán inyectar recursos adicionales por más de 400 millones de dólares solo en este año, y en un horizonte de cuatro años, se prevé movilizar aproximadamente 2.300 millones de dólares adicionales al Presupuesto General de la Nación, funcionando en paralelo a los fondos públicos.

Como mencioné anteriormente, este es uno de los ejes prioritarios tanto del Gobierno como del MOPC, alineado con la visión de la Presidencia de la República. En este sentido, estamos avanzando en la Ley de Reforma del Transporte, así como en el proceso de licitación de nuevos itinerarios.

Movilidad Eléctrica



GOBIERNO DEL PARAGUAY | MOPC

Transporte

- Gestión para la aprobación de la Ley de Reforma del Sistema de Transporte Público.
- Licitación de nuevos itinerarios.
- Adjudicación del servicio nocturno Búho.
- Licitación para el plan piloto de los primeros 30 buses eléctricos donados por Taiwan.
- Infraestructura para mejorar el transporte con Plan Central II, III y mejoramiento D027.

PLAN ESTRATÉGICO

el bus que viene
Nuevo Sistema de Transporte Público

GOBIERNO DEL PARAGUAY | MOPC

Endeavour Portugal

Un hito importante es la llegada de los primeros 30 buses eléctricos, programada para mañana. Estamos realmente entusiasmados, ya que hemos esperado con gran expectativa esta entrega. Estos buses permitirán desarrollar un programa piloto, evaluando su desempeño en las calles de Asunción, las condiciones climáticas, la autonomía y la operatividad en general. Para ponerlo en perspectiva, Chile inició su flota eléctrica con solo 5 buses, y hoy cuenta con más de 1.000 en funcionamiento. Nosotros, en cambio, comenzamos con 30 unidades, lo que nos brindará una valiosa experiencia para escalar el uso de este tipo de transporte en el país.

Además, este año se avanzará en la licitación de la operación de estos buses, definiendo sus respectivos itinerarios y la construcción de los puntos de carga, cuyo emplazamiento se determinará en función de los resultados de la prueba piloto.

Proyectos estratégicos



GOBIERNO DEL PARAGUAY | MOPC

PLAN ESTRATÉGICO

Proyectos Estratégicos

Adjudicación e Inicio de Obra	Licitación
• APP Ruta 1 • Primer acceso y salida rápida Asunción. - Autopista elevada 4 km Luque • Ruta 10 Llave en mano	• APP Ruta 6 • Concesion Ruta 3 • Tren de Cercanías • Reconversión Avenida Artigas

Otro proyecto clave es la Ruta 1, que forma parte de nuestra cartera de proyectos estratégicos. Estamos trabajando bajo la modalidad llave en mano, con una inversión estimada en 800 millones de dólares. De acuerdo con nuestro cronograma, la apertura de ofertas debería realizarse la próxima semana.

Actualmente, nos encontramos en la etapa final de estructuración financiera, en coordinación con los bancos financiadores, quienes establecen los requisitos específicos para la viabilidad de este tipo de proyectos. Nuestro objetivo es cumplir con todos los plazos y asegurar el éxito de esta iniciativa.

Estamos trabajando también en un importante proyecto llave en mano, que abarcará el tramo desde Paso Jobai hasta Naranjal, con una inversión de 110 millones de dólares. Este proyecto será financiado por el sector privado y forma parte de nuestra estrategia para mejorar la conectividad vial del país.

Por otro lado, estamos avanzando en la construcción de la primera autopista elevada que conectará Asunción con Luque, permitiendo una salida rápida de la ciudad. Esta autopista, que abarcará casi 4 kilómetros, reducirá significativamente el tiempo de viaje entre Asunción e Ypacarai, que actualmente toma alrededor de 1 hora, a tan solo 20 minutos. Además, conectará con San Bernardino, una de las ciudades más visitadas durante el verano.

Además de estos proyectos viales, estamos trabajando en la estructura y fortalecimiento de las dependencias de APP y concesiones, con un panel de proyectos clave para este año, que incluye:

- **Ruta 9** (en proceso de concesión).
- **Ruta 3 y Ruta 6** (también bajo proceso de concesión).
- **Tren de Cercanías** (avanzando según cronograma, con lanzamiento previsto para el primer semestre del año).

También estamos enfocados en la reconversión de la Avenida Artigas. Ya realizamos el primer lanzamiento con los propietarios de la zona y seguimos en proceso de estructuración del financiamiento de este proyecto. Estamos considerando la posibilidad de implementarlo bajo el modelo llave en mano, aunque aún no tenemos el financiamiento definido. Sin embargo, ya hemos iniciado la socialización del perfil del proyecto.

El objetivo es convertir la Avenida Artigas en un gran corredor verde, integrando este proyecto con el Plan de Resiliencia que estamos llevando a cabo, que incluye la recuperación del Parque Caballero y la reconversión de la zona de la Chacarita, conectando este espacio con el Jardín Botánico. La propuesta técnica contempla una avenida modelo que se convierta en un corredor verde ejemplar, alineado con nuestra visión de mejorar los espacios públicos en la ciudad de Asunción y brindarle a los ciudadanos una infraestructura pública de calidad.

Infraestructura social



The slide features a header with the Paraguayan flag, the text 'GOBIERNO DEL PARAGUAY | MOPC', and 'PLAN ESTRATÉGICO'. Below the header is a row of four images: a classroom with a large number '3' overlaid, a landscape with a river and buildings, a modern building with a sign that reads 'HOSPITAL GENERAL ENRIQUE OTERO', and a construction site with yellow machinery. On the right side of the slide, there are three small video call windows showing participants, with the text 'Embajador Portugal' visible in one of them. Below the images, the title 'Infraestructura Social' is displayed in a large, bold font, followed by a bulleted list of projects.

- Ejecución Defensa Costera de Pilar . Fase B y Licitación fase C.
- 6 Hospitales
- Resiliencia y Tacumbú. Viviendas con su infraestructura.
- Escuelas
- Agua y Saneamiento

El tercer eje fundamental es la infraestructura social, donde estamos avanzando con diversas obras estratégicas que incluyen, entre otras, la ejecución de la defensa de Pilar. Asimismo, estamos desarrollando 6 nuevos hospitales y proyectos de alto impacto social, que también cuentan con un alto potencial de articulación con el sector privado debido al desarrollo inmobiliario que generarán estos proyectos urbanos. Estos incluyen el proyecto resiliencia, el proyecto de Tacumbú, y los sectores de agua y saneamiento que ya mencioné anteriormente.

Hospitales 2025



Hospitales 2025

Entrega del **Gran Hospital del Sur**
USD 29 MM

Adjudicación de los Hospitales de **Concepción, Curuguaty** y fortalecimiento de los servicios del **INCAN**
USD 70 MM

Publicación de los llamados de los Hospitales de **Asunción, San Estanislao y Hospital del Chaco**
USD 157 MM

Estudios para el fortalecimiento de los servicios del **Hospital de Itauguá**
USD 150 MM

Con respecto a los hospitales, quisiera resaltar que estamos trabajando en la construcción de varios centros hospitalarios de gran impacto:

- **Gran Hospital del Sur**, en la ciudad de **Encarnación**, que está en fase de culminación.
- **Hospital de Concepción, Hospital de Curuguaty**, y la **transformación de los servicios del INCAN**.
- **Nuevo Hospital de Asunción y Nuevo Hospital San Estanislao**.
- **Gran Hospital del Chaco**, con una inversión aproximada de **70 millones de dólares**.
- **Hospital de Itaguá**, donde se está llevando a cabo una mejora sustancial de los servicios de salud.

Ejecución de Obras



**GOBIERNO DEL
PARAGUAY** | **MOPC**

PLAN ESTRATÉGICO



**CONTINUAMOS CON LA
EJECUCIÓN DE MÁS DE 80
CONTRATOS DE OBRAS**

Programas misionales

Proyectos emblemáticos

	TOTAL MM USD
• Ruta PY15, Bioceánica Tramo 3	292
• Corredor Agroindustrial, Villa del Rosario - Empalme PY11	80
• Ruta PY12, Chacolí - General Brugue MNNUIH	171
• Corredor Metropolitano del Este	122
• Puente de la Bioceánica, Carmelo Peralta	89
• Seguridad Vial de Rutas y Puentes a Nivel Nacional	44
• Ruta PY21 Puerto Indio	41
• Plan Central 2	40
• Ruta del Progreso, San Juan B - Ybyraty	19
• Mejoramiento de Franja de Dominio a Nivel Nacional	14
• Travesía Coronel Oviedo	10
• Avda. Mcal. López	7
• Ruta Mbocayaty - San José	5



Este año, seguiremos ejecutando proyectos dentro de los contratos ya firmados. Actualmente, tenemos más de 80 obras en ejecución por un valor superior a 800 millones de dólares, que seguirán avanzando a buen ritmo.

Corredor Bioceánico

Entre las obras más emblemáticas se encuentra el Corredor Bioceánico, que tiene un papel crucial en la integración regional. En este sentido, la Cancillería tiene un papel clave, especialmente en la articulación con los países que forman parte de este corredor, como en la ejecución del puente y los centros de frontera.

En relación con el Corredor Bioceánico, estamos trabajando para completar los tramos que aún están pendientes. Actualmente, el primer tramo ya ha sido finalizado, y lo que está en ejecución es el tercer tramo, mientras que el segundo tramo está en proceso de financiamiento, con un monto estimado de 200 millones de dólares. Este segundo tramo es esencial para reducir casi 100 km en el recorrido, mejorando tanto la conectividad como el tiempo de viaje en el corredor, lo que beneficiará tanto el comercio internacional como la logística nacional.

Además, estamos mejorando la conectividad de los caminos productivos de las colonias, con el objetivo de alimentar el Corredor Bioceánico con productos de la industria nacional paraguaya, convirtiéndolo en una vía logística clave para el desarrollo económico del país.

En este sentido, estamos explorando la posibilidad de cofinanciar el proyecto con el BID y el Gobierno de Taiwán, que han mostrado un interés significativo en colaborar

financieramente en este tramo final del corredor, lo que potenciará aún más la conexión internacional y el desarrollo del país.

Estos proyectos no solo mejorarán la infraestructura vial y hospitalaria, sino que también consolidarán a Paraguay como un hub logístico clave en la región y contribuirán al bienestar de la población mediante el acceso a mejores servicios de salud.

Cartera de Proyectos en Ejecución



	TOTAL MM USD	Ejecución 2025
RUTA DE LA SOBERANÍA PY17. PEDRO JUAN CABALLERO A YPEHÚ	187	44
CONCEPCIÓN - POZO COLORADO	81	35
DEFENSA COSTERA DE PILAR. FASE B	56	10
PROGRAMA DE AGUA Y SANEAMIENTO PARA CIUDADES INTERMEDIAS	47	10
O'LEARY - SAN CRISTÓBAL	33	7
RUTA DE LA BANANA	24	6
CAAZAPÁ - GRAL. MORÍNIGO	20	4
MANTENIMIENTO RUTA PY19 (KM 40 - ALBERDI)	13	6
PAVIMENTACIÓN QUUYUYHÓ - MA. ANTONIA	12	3
NARANJITO - SANTA INÉS	16	3
GRANEROS DEL SUR	15	12
ACCESO PTO. HOHENAU	7	3
DUPLICACIÓN TAPE TUJÁ	18	9
DUPLICACIÓN D025. AEROPUERTO - MRA	22	8
PAVIMENTACIÓN D007. MCAL LÓPEZ - CRUCE MARGARITA	26	9

Además, estamos avanzando en diversos proyectos estratégicos que forman parte de los corredores de integración y que son esenciales para el desarrollo y la conectividad del país. Entre estos proyectos se encuentran la PY12 y el Corredor Metropolitano del Este, que son fundamentales no solo para mejorar la infraestructura vial, sino también para habilitar ese nuevo corredor, en el cual Cancillería también está realizando un trabajo clave para su concreción. Además, se están llevando a cabo obras menores, pero de alto impacto ciudadano, como el mejoramiento de la Avenida Mariscal López, que es una arteria crucial en la ciudad, dada la situación en que se encontraba.

Actualmente, tenemos una cartera de proyectos en proceso de adjudicación, con un valor aproximado de 500 millones de dólares. Estos proyectos ya han sido licitados, adjudicados y están en proceso de firmar contrato, incluso en proceso de firmar anticipos. Entre estos proyectos destacan:

- **Ruta de la Soberanía**, que tiene orden de inicio este año. Aunque se adjudicó a finales del año anterior, el proyecto requiere tiempo para la elaboración del proyecto final de ingeniería, por lo que se espera que las máquinas entren en pista en 2025.

- **Defensa de Pilar**, que también iniciará este año.
- **Oleary y San Cristóbal, Ruta de la Banana, y Naranjal - Santaní.**
- **Granero Sur**, donde la próxima semana se tiene prevista la **orden de inicio de las obras.**
- **Acceso a Puerto Honeau**, que igualmente entrará en ejecución este año, junto con otros proyectos clave.

Proyectos en Licitación

GOBIERNO DEL PARAGUAY MOPC		PLAN ESTRATÉGICO	
GRANDES PROYECTOS EN LICITACIÓN POR MÁS DE 800 MILLONES DE DÓLARES		Proyecto	MM USD
		• DUPLICACIÓN RUTA PY01. 4 MOJONES - QUIINDY	480
		• PAVIMENTACIÓN RUTA PY10. SAN CRISTÓBAL - PASO YOBAI	104
		• HOSPITAL DE CONCEPCIÓN	40
		• CUENCAS MENORES Y PRINCIPAL LAMBARÉ	38
		• SISTEMA DE AGUA POTABLE. CIUDAD DEL ESTE	37
		• PTAR Y EMISARIO SUBFLUVIAL. CUENCA LAMBARÉ	31
		• INFRAESTRUCTURA URBANA BARRIO TACUMBÚ	21
		• EQUIPAMIENTO DE OFICINA DE GOBIERNO	21
		• REHABILITACIÓN RUTA DO27. SAN LORENZO - ITÁ	21
		• HOSPITAL DE CURUGUATY	20
		• PTAR CIUDAD DEL ESTE	16
		• HOSPITAL INCAN	4
		• DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE 3 CENTROS EDUCATIVOS	7
		• CENTROS DE ATENCIÓN A PRIMERA INFANCIA - PAQUETE 1	7
		• PARQUE GUASÚ METROPOLITANO Y ÑU GUASÚ	2
			BID
			BID - JICA
			BID
			BID
			ITAIPÚ
			LOCAL
			ITAIPÚ
			BID - JICA
			ITAIPÚ
			ITAIPÚ
			ITAIPÚ

Por otro lado, estamos en proceso de licitación de proyectos adicionales, con una cartera de casi 800 millones de dólares. Esto significa que los procesos ya han sido publicados y que los potenciales oferentes están en etapa de presentación de ofertas en sus distintas fases.

Estos proyectos no solo contribuirán al mejoramiento de la infraestructura vial y la conectividad del país, sino que también generarán un importante impacto económico y social, con beneficios directos para la movilidad, el comercio y el bienestar de la ciudadanía.

De hecho, el proyecto de la Ruta 1 ocupa el primer lugar, con una inversión directa de 480 millones de dólares. Sin embargo, considerando la ejecución a 30 años, la inversión total alcanzará los 800 millones de dólares para el Estado paraguayo. Esperamos abrir las ofertas la próxima semana y confiamos en que esto se cumplirá dentro del plazo establecido.

De manera similar, estamos avanzando con la Ruta 10, cuyo presupuesto es de aproximadamente 104 a 110 millones de dólares. Además, tenemos en marcha el hospital de Concepción, el sistema de agua potable para Ciudad del Este y la oficina de Gobierno, que también fue adjudicada esta semana. Este último es un proyecto de equipamiento y

mobiliario, que incluye toda la parte eléctrica, PCI (Protección Contra Incendios) y seguridad, y es una primicia porque hemos recibido viabilidad de ITAIPU para su adjudicación. Este proyecto entrará en operación este mismo año y tiene un impacto significativo en varios aspectos:

- **Mejora de la imagen institucional:** Las nuevas instalaciones no solo ofrecen una mejor infraestructura para los funcionarios, sino que también representarán la cara del gobierno en el ámbito **nacional e internacional**. Los espacios serán de **primer nivel**, con áreas libres e integradas que favorecen el ambiente laboral y mejoran el **servicio público**.
- **Optimización de los espacios de trabajo:** Las oficinas mejor equipadas favorecerán la eficiencia en la gestión de proyectos, tanto dentro de la administración pública como en las relaciones internacionales.
- **Mejor imagen país:** Este proyecto también mejorará la **imagen de Paraguay** frente a los organismos internacionales con los que colaboramos y que nos visitan constantemente.

Además de estos beneficios, la oficina de Gobierno será un catalizador clave para la transformación del Puerto de Asunción. Ya hemos avanzado con la concesión de la transformación de los galpones, que está en etapa de construcción. Con el adjudicatario seleccionado y los contratos firmados, este año deberíamos ver la entrada en operación de los primeros servicios gastronómicos y bancarios, así como otras ofertas como gimnasios y otros espacios de servicio.

Este proyecto contribuirá significativamente a la modernización del Puerto de Asunción, y, como algunos mencionan, acelerará el proceso para lograr una infraestructura similar a Puerto Madero en Buenos Aires.

Proyectos a licitar en el 2025



GOBIERNO DEL PARAGUAY | MOPC

PLAN ESTRATÉGICO

MÁS DE 40 PROYECTOS A LICITAR EN EL 2025
MÁS DE 1200 MILLONES EN CONTRATOS DE OBRAS

Proyecto	MM USD
• Sistemas de Agua y Saneamiento. MRA	156
• Rehabilitación Ruta PY22. Concepción - Vallemi - San Lazaro y acceso a Poracel	135
• Plan Central 3 - 262 km Mejoramiento de Caminos Distritales	91
• Hospital de Asunción	77
• Mejoramiento de Caminos Vecinales y Construcción de Puentes Paquetes de CAF	74
• Mejoramiento de Caminos Vecinales y Construcción de Puentes Paquetes de BID	75
• Mejoramiento de Caminos Vecinales y Construcción de Puentes Paquetes de FONPLATA	100
• Hospital de San Estanislao	60
• Redes Colectoras Zonas 1 y 2. Lambaré	49
• Barrio Tacumbú - 1500 Viviendas	45
• Mejoramiento de la Avda. Avelino Martínez	20
• Pavimentación de la Ruta PY04. Tramo Pilar - Humaitá	20
• Construcción de 75 Centros de Atención a la Primera Infancia - Paquete 2 Y 3	19
• Construcción de 13 Centros Educativos	18

Proyecto	MM USD
• Programa Tape Paquete 1 - 57 Escuelas A Reformar	15
• Accesos al Puente Carmelo Peralta	12
• Ampliación Defensa Costera de Concepción	10
• Barrio Tacumbú - Construcción de Parque Lineal, Laguna Yrupe y Eq. Comunitario	80
• Resiliencia - Distrito Ecológico, Parque Caballero, Centro Histórico	50
• Parque Costero de Villa Hayes	5
• Dragado Ríos	60
• Hospital del Chaco	20

Además, tenemos una cartera de 1.200 millones de dólares que están próximos a licitarse. Los equipos técnicos están avanzando en el cierre de los pliegos y la publicación de estos proyectos, muchos de los cuales ya están bastante avanzados. Algunos de estos proyectos incluyen:

- **El proyecto del barrio Tacumbu**, que ya está publicado.
- **El Hospital de San Estanislao y el Hospital de Asunción**, cuyas licitaciones están en proceso de cierre de pliegos.
- **El Centro de Primera Infancia**, que estamos trabajando en colaboración con el **Ministerio de la Niñez**.
- **El proyecto Resiliencia, de la reconversión del Parque Caballero**, que se lanzará a final de este mes, coincidiendo con la **visita del Presidente del Banco Mundial**. Aprovecharemos su presencia para **lanzar la licitación**. Este proyecto se alinearán con la licitación del **centro histórico**, que planeamos sacar en el **segundo trimestre** de este año.

Mecanismos de financiamiento no tradicional



En cuanto a los mecanismos de financiamiento, estamos fortaleciendo los mecanismos de financiamiento no tradicional en este 2025. Somos conscientes de las limitaciones de los mecanismos tradicionales de financiamiento, como créditos o fondos locales, por lo que queremos darle un enfoque más fuerte a los mecanismos de Asociaciones Público-Privadas (APP) y llave en mano. **En este sentido, la Cancillería tiene un papel clave en la promoción de estos proyectos, ya que muchas veces la estructuración de estos proyectos requiere no solo el expertise internacional, sino también la capacidad financiera necesaria para llevar a cabo proyectos de gran escala como los de la Ruta 1, Ruta 10 y el proyecto del tren de cercanías.**



El proyecto del tren de cercanías, con una inversión estimada de 600 millones de dólares, está también pronto a licitarse. Esta es una de las iniciativas más importantes, dado su potencial para transformar la movilidad en la región metropolitana y mejorar la conectividad con áreas cercanas.

Sección de Preguntas y Respuestas

1. Mi consulta sería sobre la donación de Taiwán de los 30 buses eléctricos. ¿Cómo se manejaría con el Gobierno y la empresa privada? Gracias.

La donación de los 30 buses eléctricos proviene del Gobierno de Taiwán. Actualmente, el viceministerio de transporte está trabajando en el modelo de concesión al sector privado para la operación de estos buses. La intención es que sean los privados quienes se encarguen de su operación.

Sin embargo, antes de adjudicar la concesión, debemos definir algunos aspectos técnicos, como la autonomía de los buses. Queremos realizar pruebas para evaluar su rendimiento. Es posible que los incluyamos en las rutas de los buses nocturnos (búho) para testar su autonomía y definir los lugares adecuados para instalar los puntos de carga.

Este ajuste técnico se llevará a cabo una vez que los buses lleguen. De esta forma, podremos verificar su desempeño en nuestras calles, identificar problemas como la capacidad para doblar en las calles o la altura de los vehículos.

Por ahora, contamos con 30 buses disponibles para implementar un gran proyecto piloto. A partir de los resultados de estas pruebas, se tomará la decisión de escalar el proyecto y aumentar la cantidad de buses eléctricos en el futuro.

2. En los proyectos que aún no se han licitado, **¿podríamos obtener información desagregada sobre si ya está definida la modalidad de financiación, especialmente si no son los mecanismos tradicionales?** Este dato es muy relevante para la atracción de inversiones. Además, en tu presentación, mencionas que varias de las fuentes de financiación provienen de Itaipú, pero me gustaría saber si parte de esa financiación de Itaipú se destinará a la generación de energía, distribución y transmisión, que era parte de lo acordado con Brasil para evitar un blackout en ese sentido.

La mayoría de los proyectos que hoy mencioné ya tienen definidas sus fuentes de financiamiento. Básicamente, contamos con tres fuentes principales:

1. El presupuesto general de la nación.
2. Los fondos de Itaipú.
3. Los proyectos estructurados con el sector privado, que se manejan a través de concesiones y Asociaciones Público-Privadas (APP).

Estas son las fuentes de financiamiento con las que estamos trabajando en los distintos proyectos.

Respecto a los proyectos financiados por Itaipú, estos están 100% ligados a proyectos gestionados directamente con el PTI o con Itaipú. En cuanto al sector energético, entiendo que hay una cartera de proyectos trabajando con la ANDE, pero estos proyectos no están incluidos en el listado de los que mencioné. Por lo tanto, el 100% de los recursos

disponibles de Itaipú en relación a las obras públicas y los proyectos que mencionamos están destinados a esos fines, mientras que la parte energética correspondería a la ANDE.

3. ¿Es posible difundir los llamados y licitaciones internacionales de las obras dentro del país a través de las embajadas correspondientes? Además, sugiero que, en caso de ser posible, los materiales sean elaborados en inglés.

Con mucho gusto, podemos trabajar en ese listado. No habría problema en elaborar un listado en inglés. Sin embargo, en cuanto a los detalles del llamado, no tenemos las condiciones para traducir los pliegos y las condiciones específicas. Generalmente, cuando los llamados son del Banco Mundial, BID, etc., las licitaciones internacionales suelen publicarse en idiomas como portugués o inglés, pero al final, siempre se traducen al español por cuestiones de idioma.

En el caso de las Asociaciones Público-Privadas (APP), por ejemplo, uno de los requisitos establecidos es que si hay ofertas en otro idioma que no sea el español, deben ser traducidas al español.

A pesar de eso, sí podemos compartir un listado con las fechas y cronogramas en inglés.

4. ¿Se tuvo en cuenta en las obras del puerto si la cota del nivel, creo que 83-84, llegó al nivel del río a 8, y la costanera se construyó a nivel 9? Además, ¿se realizó la reforma de rellenar?

Sí, todo el complejo de la Oficina de Gobierno, incluyendo el eje cívico, está a cota no inundable. Lo único que se encuentra por debajo de la cota no inundable es la Avenida Estela Maris, que estamos analizando para encontrar una solución técnica. Pero todas las oficinas y el área pública están diseñadas a una cota segura.

5. Con respecto al hub logístico, me gustaría saber si hay algún proyecto relacionado con los actuales corredores, en particular Falcón y Clorinda, que hace años estamos considerando desarrollar un centro de control integrado más amplio. Además, ¿se ha iniciado la construcción de un segundo puente en esa zona, paralelo al puente actual?

En la última cumbre del Mercosur se aprobó un proyecto para desarrollar un área de control integrado en Puerto Falcón. Inicialmente, este proyecto contemplaba la viabilidad de un segundo paso fronterizo, pero el proyecto aprobado no incluye el diseño de un segundo puente. A pesar de eso, sigue siendo una opción pendiente y un tema en las relaciones bilaterales con Argentina.

