



COMITES DE INTEGRACIÓN PARAGUAY – ARGENTINA

Encarnación – Posadas

Jueves 24 de abril de 2025

ACTA DE TRABAJO DE LA COMISIÓN DE FACILITACIÓN FRONTERIZA

En el Departamento de Itapúa, ciudad de Encarnación, a los veinticuatro días del mes de abril de 2025, siendo las 09:00 hs. sesionó la Comisión de Facilitación Fronteriza del Comité de Encarnación - Posadas. En esta mesa de trabajo se encuentran representantes de los distintos organismos de control e infraestructura de ambos países, en la que se abordaron los siguientes puntos;

Se adjunta a la presente acta la lista de participantes

Aduanas ACI Cargas:

- Estado general de los locales de trabajo:

El coordinador local del Paraguay presentó un informe sobre las necesidades en el ACI. Indicó que la inauguración del nuevo edificio del ACI, se llevó a cabo el 15 de febrero del presente año, y desde entonces el mismo, está disponible para el uso de todos los organismos de control. Cada institución deberá encargarse de equipar sus respectivas oficinas, con su propio mobiliario, así como de las instalaciones tecnológicas, eléctricas y de redes necesarias.

La Aduana argentina solicitó la elaboración de un acta para formalizar la toma de posesión de los espacios, así como para avanzar en mejoras de seguridad, optimización del circuito de cámaras y ordenamiento del estacionamiento de camiones. La representante de la ANNP, subrayó la importancia de este documento y anunció que enviará un borrador en formato Word el día lunes 28 de abril, para su revisión y correcciones pertinentes.

Se informó que las instituciones paraguayas ya están en proceso de instalación dentro del ACI, al igual que Migraciones de Argentina. Además, se mencionó que se cuenta con nuevas cámaras de seguridad. También se recordó que la ANNP será la responsable



COMITES DE INTEGRACIÓN PARAGUAY – ARGENTINA

Encarnación – Posadas

Jueves 24 de abril de 2025

de la limpieza de las áreas comunes. Está previsto que las actas se firmen durante la primera quincena de mayo.

- **Área de Control Integrado: TVF/ Equipaje. Infraestructura del Paso de frontera. Organización de flujo de personas, vehículos/ motos y medios de transporte:** En lo que respecta a la organización del flujo de personas, vehículos, motocicletas y medios de transporte, se destaca que actualmente no se presentan mayores inconvenientes, dado que los carriles se encuentran debidamente definidos y diferenciados para cada tipo de vehiculo. No obstante, se señala la necesidad de mejorar la señalética, tanto en los accesos de entrada como de salida, garantizando especialmente la visibilidad del cartel instalado por el Consulado Argentino. Asimismo, se plantea la urgencia de adoptar medidas relacionadas con la infraestructura y la señalética del Edificio Histórico, considerando la proximidad de la realización de una etapa del Campeonato Mundial de Rally (WRC), evento a realizarse del 28 al 31 de agosto del 2025, el mismo incrementará significativamente el tránsito de vehículos, equipamientos y personas en la zona.

El representante del MOPC propuso establecer una fecha próxima para realizar un relevamiento detallado de las necesidades identificadas en el Edificio Histórico de la ANNP, a fin de implementar las acciones correspondientes.

Por su parte, el representante de la Aduana Argentina destacó la importancia de fortalecer la cooperación entre los organismos de control y seguridad de ambos países, con el objetivo de optimizar el flujo vehicular sobre el puente. En ese mismo sentido, el jefe de Gendarmería Argentina subrayó que, para agilizar el tránsito, será fundamental una adecuada coordinación con el organismo encargado de la seguridad paraguaya.

Como posible solución complementaria, se propuso la instalación de un sistema de cámaras de vigilancia, con acceso compartido entre la Gendarmería Argentina y la Armada Paraguaya, para verificar en tiempo real el estado del paso sobre el puente. En relación con esto, el representante de la Armada Paraguaya manifestó su disposición para establecer mecanismos de coordinación y comunicación conjunta.



COMITES DE INTEGRACIÓN PARAGUAY – ARGENTINA

Encarnación – Posadas

Jueves 24 de abril de 2025

- **Área de Control Integrado de Cargas: Infraestructura del ACI de cargas. Edificio de oficinas y su asignación. Organización de la playa de camiones. Identificación y delimitación de espacios de estacionamiento. Sectorización de camiones de importación y exportación. Sistemas de Cámaras de seguridad /Monitoreo. Precintos de seguridad asignadas a los medios de transportes – correctos funcionamientos e inviolabilidad:** la representante de la ANNP, manifestó que mientras duren las obras de pavimentación de 30.000 mts2 de playa de estacionamiento, que se estiman será de dos años, se tendrán inconvenientes, pero se organizarán las playas de importación y exportación. Con respecto a los precintos el representante de la Aduana argentina, mencionó que los precintos paraguayos, en aproximadamente un 10% del total de precintos utilizados, tienen desperfectos, lo cual produce una situación compleja de riesgo, y seguridad de las cargas. El representante de la DNIT, expresó que realizaron una investigación con los importadores y exportadores con respecto a este tema, y se detectaron una partida de precintos que estaban en malas condiciones, sin embargo, ya se han tomado los recaudos necesarios.

- **Rally: facilitación de ingreso y salida de vehículos y enceres de los participantes:** se sugiere llevar a cabo una reunión entre los coordinadores locales, con los responsables de la organización a fin de poder tener cubiertas las necesidades de facilitación de ingreso y salida de los participantes del rally.

Temas Fitosanitarios:

• **Estado general de las instalaciones para el personal del SENASA que cumplen funciones en la cabecera paraguaya:** El representante del SENASA indicó que esta situación se resolverá una vez que se habilite la oficina asignada dentro del Área de Control Integrado (ACI). Por su parte, la representante de la ANNP se comprometió a destinar una sala de inspección para el SENASA, la cual será compartida con el SENAWE. En lo que respecta a la presencia de la ANNP en la cabecera argentina, se deberá reanudar las tratativas.



COMITES DE INTEGRACIÓN PARAGUAY – ARGENTINA

Encarnación – Posadas

Jueves 24 de abril de 2025

- **Requerimientos de personal de SENACSA/SENAVE en el puesto de control, especialmente en operaciones de comercio exterior:**

La situación se solucionará cuando ambos organismos operen de forma coordinada en una misma sala.

Migraciones

- **Ubicación y condiciones de las instalaciones para el personal de Migraciones en la cabecera paraguaya:** Ambos representantes destacaron el excelente relacionamiento entre los organismos de migraciones, tanto a nivel nacional como departamental y provincial.
- **Coordinación de tareas:** En relación al Rally, se solicitó que todas las casillas de control migratorio funcionen a plena capacidad.
- **Efectivizar el cumplimiento del Acuerdo de Control Integrado (bajo modalidad RRC):** ambas delegaciones informaron que se encuentran trabajando en la implementación del control integrado bajo la modalidad Reconocimiento Reciproco de Competencias (RRC).
- **Implementación del Reconocimiento Recíproco de Competencias (RRC) en el servicio ferroviario:** Se están adoptando las medidas necesarias para implementar el sistema de RRC a la mayor brevedad posible.
- **Servicio ferroviario / atención 24 horas durante el evento del WRC:** Este punto será derivado a los coordinadores locales, para su tratamiento conjunto con la empresa privada.



COMITES DE INTEGRACIÓN PARAGUAY – ARGENTINA

Encarnación – Posadas

Jueves 24 de abril de 2025

COMISIÓN DE INFRAESTRUCTURA – TEMAS VIALES, TELECOMUNICACIONES Y COMPLEJOS FRONTERIZOS

Puertos y Vías Navegables:

- **Estado de las vías navegables (Paraná Superior):** el representante del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones, informó que actualmente se encuentran vigentes tres contratos de dragado, cuyas operaciones comenzarán efectivamente la próxima semana. Las tareas de batimetría ya fueron realizadas. Los contratos tendrán una duración de dos años y abarcan el tramo desde la represa de Yacyretá hasta la confluencia con el río Paraguay.
- **Proyectos de desarrollo de puertos:** En relación a este tema, la ANNP se compromete a evaluar la solicitud presentada por la comuna de Cambyretá, referente al Puerto de Campichuelo.
- **Estado actual de las gestiones para la reposición del puesto de control de pesos y dimensiones de la Dirección Nacional de Vialidad, ubicado en el ACI Posadas – Encarnación, lado argentino, cuya intervención corresponde a la Dirección Nacional de Asuntos Técnicos de Frontera (DNATF), en el marco del proyecto de ampliación y modernización del Complejo Fronterizo que dicha dirección Nacional se encuentra ejecutando:** Este tema será tratado en el marco de las Reuniones Bilaterales del ACI.
- **Trabajos de conservación y mantenimiento en el Puente Internacional San Roque González de Santa Cruz, realizados por los organismos viales de ambos países:** El representante de Vialidad Nacional mencionó que se encuentra efectuándose estudios especiales a los obenques del Puente Internacional SRGSC. Dichos estudios constan de: nivelación de precisión de tablero del Puente Principal, medición de fuerzas en los cables por acelerometría y ultrasonido de los cables. Asimismo, se está efectuando un proyecto de mantenimiento rutinario para lo cual es necesario contar con un espacio destinado a obrador para dicha obra dentro del ACI lado argentino.